

Дисковый поворотный затвор с двойным эксцентриком - для воды до макс. температуры 70°C, с конструкцией по стандартам DIN/EN.

Межфланцевое расстояние - согласно EN 558, табл.2, базовая серия 14.

Стандартные фланцевые отверстия – согласно EN1092-2 (ISO 7005-2).

Гидравлические испытания – по нормам EN 1074-1 и 2 или EN 12266.

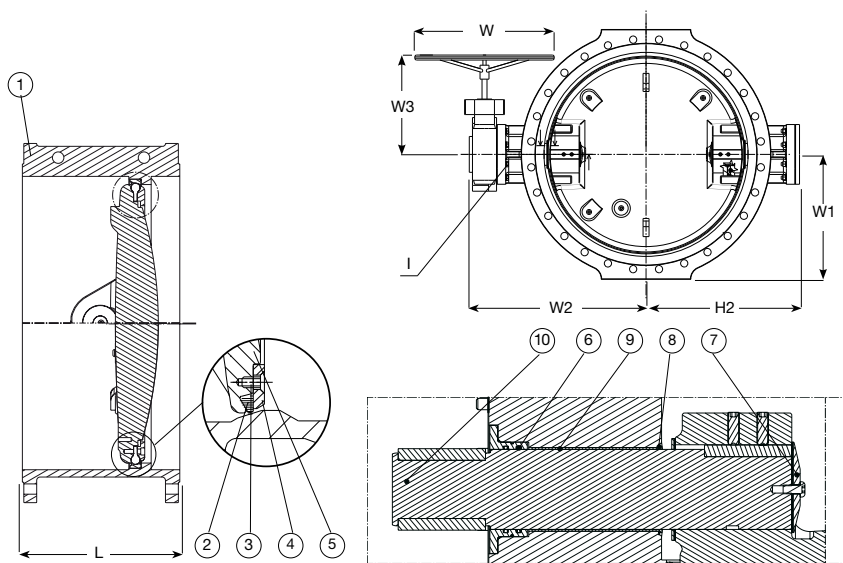
Утвержден DIN-DVGW, сертификат NW-6201BR0451.

Затвор с двумя фланцами с установленным червячным редуктором в исполнении IP67 со штурвалом. С упругим запирающим уплотнением из резины EPDM, встроенным седлом и стопорным кольцом из нержавеющей стали. Корпус и диск из шарографитного чугуна GJS-400-7/10 (GGG-40) с эпоксидным покрытием внутри и снаружи по стандарту DNI 30677-2 и по требованиям GSK. Вал из нержавеющей стали AISI 431 с двойными O-кольцами, подшипниками и втулками из алюминиевой бронзы, винтами из нержавеющей стали для крепления шпонок. Поставляются размерами DN200-600.

Аксессуары:

Удлинительный шток, штурвал, насадок на стержень 25мм, переходник AVK 756 на стороне редуктора, коверы AVK 04 и 80, индикатор положения AVK 34, демонтируемый соединитель AVK 265, комбифланец AVK серии 05, фланцевые переходники AVK 603, 623 и AVK 52/260, различных типов редукторы и электрические приводы.





Дизайн с двойным эксцентриком

Преимущество дизайна – минимальный износ дискового уплотнения благодаря поворачиванию откр./закрыт. диска как дверцы, снимая напряжения с уплотнения уже сразу после нескольких градусов открытия. В закрытом состоянии диск прилегает к седлу и полностью сжимает его, что обеспечивает 100% капленепроницаемость соединения. Конструкция диска и седла позволяет максимально снизить момент кручения в направлении открытия и закрытия затвора при полной разности давлений.

Дизайн диска и седла

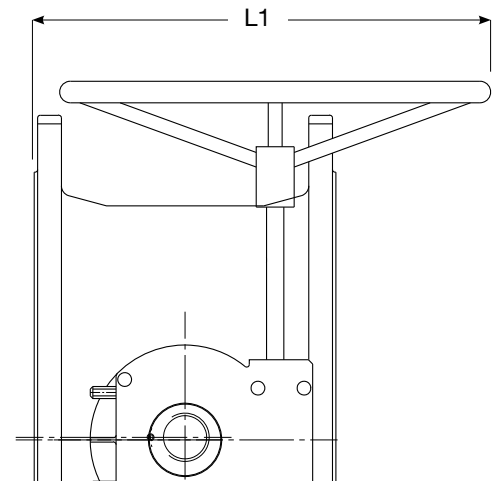
Диск с плоским обтекаемым профилем обеспечивает низкие потери давления в затворе и возможность работы в обоих направлениях потока. Седло отлито заодно с корпусом затвора, который защищен от ржавления эпоксидным покрытием. Уплотнения диска, находящиеся между стопорным кольцом из стали и диском, можно заменять независимо от направления потока. Для предотвращения вибраций между валом и диском диск закреплен установочными штифтами и шпоночным соединением.

Уплотнение вала

Герметизирующие O-кольца, самосмазывающиеся подшипники и бронзовые втулки защищают от гальванической коррозии.

Компоненты

- 1. Корпус
- 2. Уплотнение
- 3. Винт с потайной головкой
- 4. Стопорное кольцо уплотнения
- 5. Диск
- 6. O-кольцо
- 7. Торцевая крышка
- 8. O-кольцо
- 9. Коренной подшипник
- 10. Вал затвора



Номера изделий и габариты

№ изделия AVK	DN мм	Болт. отверстия для PN	L мм	H2 мм	W1 мм	W2 мм	Теоретическая масса (кг)			
							1	2	3	
756-0200-106	200	10	230	311	200	250	182	279	277	49
756-0200-116	200	16	230	311	200	250	182	279	277	49
756-0250-106	250	10	250	320	234	250	215	313	277	67
756-0250-116	250	16	250	320	234	250	215	313	277	67
756-0300-106	300	10	270	423	264	400	242	347	306	100
756-0300-116	300	16	270	423	264	400	242	347	306	100
756-0350-106	350	10	290	433	290	400	272	372	306	126
756-0350-116	350	16	290	433	290	400	272	372	306	126
756-0400-106	400	10	310	443	321	400	302	403	306	189
756-0400-116	400	16	310	443	321	400	302	403	306	189
756-0450-106	450	10	330	520	358	500	332	449	416	203
756-0450-116	450	16	330	520	358	500	332	449	416	203
756-0500-106	500	10	350	530	395	500	370	486	416	263
756-0500-116	500	16	350	530	395	500	370	486	416	263
756-0600-106	600	10	390	625	467	600	435	578	457	400
756-0600-116	600	16	390	625	467	600	435	578	457	400