

AVK ЗАДВИЖКА КЛИНОВАЯ СО СВАРНЫМИ КОНЦАМИ, PN 16

46/70

010

Клиновое задвижка с длинными стальными сварными концами, закрывающаяся по часовой стрелке (СТС), для газа до макс. 60°C, по стандартам DIN/EN, гидравлически испытана по DIN 3230-5, PG3.

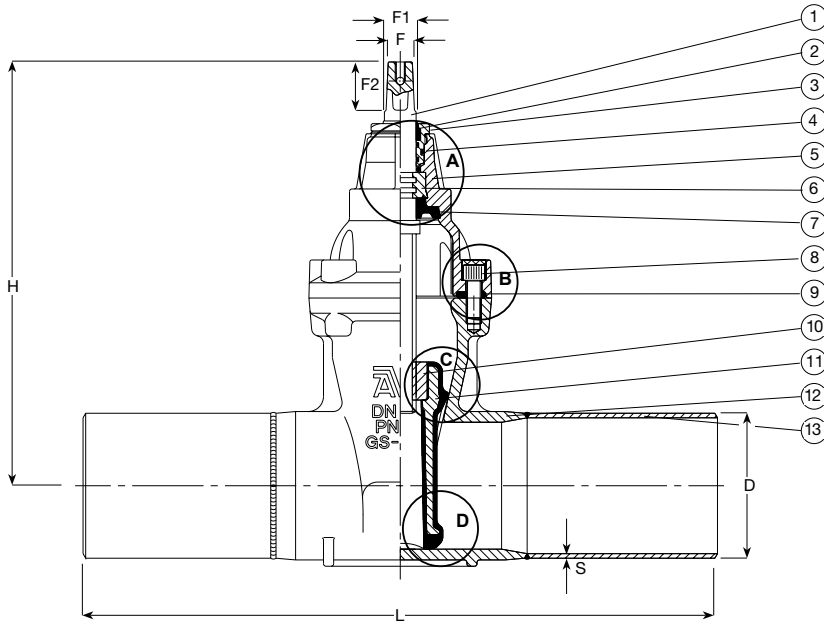
Утверждена Сертификатами ГОСТ, Ростехнадзор РФ, NG-4313BO0281 на соответствие DIN-DVGW и Сертификатом CE-0085BO0317 по DVGW EG.

Клиновое задвижка с упругим запирающим устройством по DIN 3437 и EN 13774 со сварными концами по DIN 2470, ч.2, с длинной строительной длиной, корпусом из литой стали GS-C25N, крышкой из ковкого чугуна GJS-500-7 (GGG50), клином из ковкого чугуна - полностью вулканизированного резиной NBR, и с медной зафиксированной клиновой гайкой.

Шток – из нержавеющей стали (с мин. содержанием хрома 13%) с накатанной резьбой и со стопорным кольцом, сменной прокладкой, состоящей из манжеты из резины NBR, 4-х O-колец гайки штокового уплотнения, которая изготовлена из устойчивой к обесцинкиванию меди, и грязесъемного кольца из резины NBR. Между крышкой и корпусом в пазу лежит прокладка из NBR. Болты крышки с потайными головками обрамлены прокладкой и залиты термоклеем.

Внутри задвижки эпоксидное покрытие – согласно требованиям DIN 30677-2 и GSK, снаружи – полиуретановое (ПУР) покрытие.





A. Уплотнение штока

Три независимых уплотнения – для тройной надежности:

- Три независимых уплотнения – для тройной надежности:
- Грязеуловительное кольцо из NBR защищает от попадания грязи извне;
- 4 шт. кольца из резины NBR в уплотнении штока можно заменять под давлением, что обеспечивает герметичность и низкое трение;
- Резиновая манжета служит основной герметизацией среды и предотвращает протечи при замене штоковой прокладки под давлением.

B. Соединение корпуса с крышкой

Уникальная конструкция корпуса задвижки с крышкой обеспечивает длительную герметичность:

- Круглая резиновая прокладка лежит в канавке крышки задвижки, предохраняя ее от сдувания во время скачков давления;
- Потайные болты крышки из нержавеющей стали обрамлены прокладкой крышки и герметизированы термоклеем, обеспечивая защиту от коррозии, не допуская их контакт со средой и грязью.

C. Клиновая гайка

Зафиксированная, клиновидная гайка сокращает количество подвижных частей задвижки, что уменьшает риск ржавления и неполадок. Она сделана из устойчивой к обесцинкованию и обладающей смазывающими свойствами латуни, что дает оптимальную совместимость со штоком из нержавеющей стали.

D. Вулканизированный клин

Сердечник, из ковкого чугуна, внутри и снаружи полностью вулканизирован резиной NBR. Металлические части не имеют контакта со средой, а высококачественная вулканизация предотвращает ползущую коррозию под резиной. Направляющие клина на самом клине и на корпусе внутри задвижки обеспечивают равномерное закрытие независимо от высокого давления и надежную работу, т.к. эти направляющие предотвращают перегрузку штока.

Компоненты

1. Шток
2. Грязеуловительное кольцо NBR
3. Гайка уплотнения штока
4. Кольцо круглого сечения NBR
5. Крышка
6. Упорное кольцо
7. Манжета из резины NBR
8. Болт крышки
9. Прокладка крышки
10. Гайка клина
11. Клин
12. Корпус
13. Трубный патрубок

Номера изделий и размеры

№ изделия AVK	DN мм	PN	D мм	L мм	H мм	S мм	F мм	F1 мм	F2 мм	Теоретическая масса (кг)
46-050-70-01280	50	16	60	570	241	3	14	16	29	13
46-080-70-01280	80	16	89	550	297	3	17	20	34	16
46-100-70-01280	100	16	114	520	334	4	19	22	38	22
46-150-70-01280	150	16	168	530	448	5	19	22	38	38
46-200-70-01280	200	16	219	570	562	6	24	28	42	61
46-250-70-01280	250	16	273	450	664	6	27	31	47	86
46-300-70-01280	300	16	324	620	740	7	27	31	47	126
46-400-50-01880	400	16	426	670	939	8	32	37	55	179
46-500-50-01880*	500	16	530	720	1142	8	30	30	84	520
46-600-50-01880*	600	16	630	770	1285	8	30	30	84	732

* с верхним фланцем F14 и шпинделем Ø30 мм